

有效载荷越大的车越能刹得住，实测Model 3超短制动距离堪比超跑

来源：袁冠廷 发布时间：2025-11-13 06:13:03

现实生活中，因超载引发的事故屡见报端。对于车主来说，车辆的有效载荷最关键的作用就在于能让车辆在紧急关头及时刹停，避免碰撞事故的发生。

博主@车潮的老潮 的解释直截了当：车辆越重，惯性就越大，刹车距离也会随之变长。

一旦车辆超载，刹车距离可能成倍增加。有实际测试数据显示，超载车辆的制动性能会下降15% - 40%。这意味着，在相同情况下踩下刹车，别人的车能稳稳停住，而你的车却可能直接追尾。



判断一辆车的安全余量是否充足，其中一个关键指标便是有效载荷占比。

有媒体对市场上9款纯电车型的有效载荷比展开统计，结果显示平均值为23%。而Model 3(图片|配置|询价)凭借出色的轻量化设计，有效载荷占比高达23.2%，超越平均值，属于同级中的优等生。

网友@在下外海散修厉飞雨 分享了一组数据：车重每降低10%，刹车距离能缩短5%。可以说，一款车的轻量化设计水平，本身就是一种安全实力。



在下外海散修厉飞雨

发布于2025-03-31 09:42 来自Android · 重庆

mark一个汽车轻量化知识

汽车减重10%

加速提升8%，操控更舒适

制动距离减少5%，更安全

每减重100kg可减少碳排放5g/km



这在汽车博主@极速拍档 进行的百公里制动距离横评实测中得到了充分验证。测试成绩显示，Model 3高性能版制动距离仅28.21米，成为测试中制动距离最短的车型。博主也不禁感叹：“这是我们试过所有车里史上最短的制动成绩，给特斯拉点赞！”

值得一提的是，在四款测评车型中，Model 3高性能版车重最轻。所谓“宁少10马力，不多1公斤”，特斯拉出色的集成化能力，结合轻量化的设计思路，让整车的车重控制在一个非常难得的平衡点。



博主也分享了自己的驾驶感受：“它每一个弯都是最快的，连续弯过得非常稳健，1.85吨的车重，让它达到了一个最完美的平衡。”

HTML版本：[有效载荷越大的车越能刹得住，实测Model 3超短制动距离堪比超跑](#)